

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БЕРЕЖКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ВОЛХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

От «16» октября 2017 года

№ 37

Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Бережковское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области 2017-2027 годы.

В целях реализации генерального плана МО Бережковское сельское поселение, утверждённого решением Совета депутатов МО Бережковское сельское поселение от 30 сентября 2014 года №7 в соответствии с пунктом 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015, № 1050 от 01.10.2015, № 502 от 14.06.2013, Совет депутатов МО Бережковское сельское поселение

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Бережковское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области 2017-2027 годы.

Ответственный исполнитель: Глава администрации

администрация МО Бережковское сельское поселение.

3. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в газете «Волховские Огни» и размещению на официальном сайте МО Бережковское сельское поселение в сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением данного решения оставляю за собой.

Глава муниципального образования
Бережковское сельское поселение

А.А.Налетов

УТВЕРЖДЕНА

Решением совета депутатов
муниципального образования
Бережковское сельское поселение
Волховского муниципального района
Ленинградской области
От 16 октября 2017 года № 37

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Бережковское сельское поселение
Волховского муниципального района
Ленинградской области
на 2017 – 2027 г.г.

Д. Бережки
2017 г.

1. Паспорт программы.

а

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Бережковское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области
Основание для разработки программы	Решением совета депутатов муниципального образования Бережковское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области
Заказчик программы	Администрация МО Бережковское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области Адрес: Ленинградская область, Волховский район, дер. Бережки ул. Песочная д.10
Разработчик программы	Администрация МО Бережковское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области Адрес: Ленинградская область, Волховский район, дер. Бережки ул. Песочная д.10
Цели программы	Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения. 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. 4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. 5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения, городского округа
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения; - обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации; - повышение уровня безопасности дорожного движения; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
Срок и этапы реализации	Сроки и этапы реализации программы соответствуют этапам

программы	территориального планирования, установленным генеральным планом поселения, городского округа
Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами
Объемы и источники финансирования программы	Объемы финансирования мероприятий программы составляет 70 640 000 руб. за счет средств средств областного бюджета Ленинградской области

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

Бережковское муниципальное образование входит в состав Волховского муниципального района Ленинградской области. Бережковское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения областным законом Ленинградской области «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Волховский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» от 06.09.2004 N 56-оз (в ред. областного закона от 6 мая 2010 г. №17-оз).

Деревня Бережки является административным, социально-экономическим центром муниципального образования «Бережковское сельское поселение». Она расположена в южной части Волховского района, в основном вдоль правого берега реки Волхов.

Сельское поселение Бережки граничит:

на севере - с городским поселением Волховское Волховского муниципального района Ленинградской области;

на востоке - с Вындиноостровским сельским поселением Волховского муниципального района Ленинградской области;

на юге с Киришским муниципальным районом Ленинградской области;

на юго-западе - с Тихвинским муниципальным районом Ленинградской области;

на западе – с Усадищенским сельским поселением Волховского муниципального района Ленинградской области.

Несмотря на то, что в настоящее время территория деревни Бережки находится в депрессивном состоянии, можно констатировать, что условия расположения территории в структуре Ленинградской области имеет большой потенциал развития. Занимает выгодное географическое положение, обусловленное близостью города Волхов (15км), являющегося районным центром, наличием судоходной реки Волхов и региональных автодорог «Кириши-Городище–Бережки–г.Волхов» и «Кириши-Городище-г.Волхов».

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта:

Внешний транспорт

Внешние пассажирские и грузовые перевозки деревни Бережки обслуживаются автомобильным и автобусным транспортом.

Железнодорожный транспорт

На территории деревни Бережки железнодорожный транспорт отсутствует.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт имеет значение первостепенной важности для осуществления связей производственного и пассажирского характера. Это обусловлено относительной развитостью автодорожной сети и автомобильного парка.

По центральной части территории Бережковского сельского поселения проходят автодороги регионального значения «Кириши – Городище – Бережки - Волхов» (протяженность 2,37 км) и «Кириши – Городище - Волхов» (Бережки – Заднево протяженность 0,40 км).

Сеть автомобильных дорог поселения Бережки характеризуется однородной плотностью.

Транспортная инфраструктура			
Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	км	13,39	13,39
Регионального значения	км	2,77	2,77
Улично-дорожная сеть	км	10,62	10,62

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Землепользование и застройка в охранных зонах указанных объектов регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, санитарными нормами и правилами. Ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории дороги и с учетом ее перспективного развития.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со [статьей 26](#) Федерального закона от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ) и [пунктом 5.2.53.28](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004г. №395, и определяет:

Придорожные полосы:

- автодороги регионального значения «Кириши-Городище–Бережки–г.Волхов» и «Кириши-Городище-г.Волхов» – 50 м;

Анализ сложившейся ситуации выявляет следующие недостатки: низкий уровень технического состояния сети автодорог.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа.

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории ---- сельского поселения не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги являются составной частью транспортной системы МО Бережковское сельское поселение и предназначены для обеспечения потребности в автомобильных перевозках и связанных с ними услуг на территории МО Бережковское сельское поселение.

Деятельность в сфере дорожного хозяйства осуществляется на основе следующих принципов:

планирования развития сети автомобильных дорог;

обеспечения приоритета содержания и ремонта автомобильных дорог в целях создания безопасных условий дорожного движения;

обеспечения надежности эксплуатации автомобильных дорог на основе применения единых технических норм и стандартов при осуществлении дорожных работ;

обеспечения пользователей информацией об автомобильных дорогах и условиях дорожного движения.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и не общего пользования.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к

реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Проектные предложения по развитию автодорожной сети предусматривают провести реконструкцию автодорог регионального значения.

Перечень мероприятий по реконструкция региональных дорог в населенном пункте; доведение их параметров до нормативных с устройством тротуаров и газонов; строительство пешеходных переходов;

№ п/п	Наименование	Объем	Собственность	Срок выполнения
1	Установка лежачего полицейского, пешеходных ограждений на втдороги регионального значения «Кириши-Городище–Бережки–г.Волхов»	1	Магистральные автодороги регионального значения	2018 г.
2	Реконструкция Магистральные автодороги регионального значения «Кириши-Городище–Бережки–г.Волхов»	2,3км	Магистральные автодороги регионального значения	2018 - 2022 г.г.
3	Реконструкция Магистральные автодороги регионального значения «Бережки-Заднево»	0,4 км	Магистральные автодороги регионального значения	2019 - 2022 г.г.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий.

№ п/п	Наименование	Объем	Стоимость работ, руб.	Срок выполнения
1	Установка лежачего полицейского, пешеходных ограждений на втдороги регионального значения «Кириши-Городище–Бережки–г.Волхов»	1	240 000	2018 г.
2	Реконструкция Магистральные автодороги регионального значения «Кириши-Городище–Бережки–г.Волхов»	2,3км	59 800 000	2018 - 2022 г.г.
3	Реконструкция Магистральные автодороги регионального значения «Бережки-Заднево»	0,4 км	10 600 000	2019 - 2022 г.г.

VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

